

**Szczegółowe informacje o danych wymaganych w procesach certyfikacji
systemów ograniczających drogę na zgodność z normą PN-EN 1317-5
prowadzonych przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów**

Jako dane wymagane przy wstępnym badaniu typu producent powinien przedstawić przynajmniej:

1. opis wyrobu - dane umożliwiające ocenę zgodnie z punktem 5.2 normy

- a) rysunki ogólne układu systemu – z opisami zespołów rozplanowanej instalacji i tolerancjami
- b) rysunki geometrii wszystkich elementów składowych – z wymiarami, tolerancjami i specyfikacjami wszystkich materiałów
- c) specyfikacje dla wszystkich materiałów i wszystkich wykończeń (łącznie z systemem obróbki ochronnej)
- d) oszacowanie trwałości wyrobu
- e) rysunki wszystkich elementów składowych częściowo zamontowanych w zakładzie
- f) kompletny wykaz części z wyszczególnieniem ich mas
- g) szczegóły dotyczące wstępnych naprężeń (o ile dotyczy jako istotny czynnik)
- h) wszelkie inne istotne informacje (np. o recydingu, środowisku, bezpieczeństwie)
- i) informacje o substancjach, które trzeba nadzorować

2. szczegóły modyfikacji systemu - dane umożliwiające ocenę zgodnie z punktem 5.3 normy

- szczegóły zatwierdzonej modyfikacji systemu począwszy od wstępnego badania typu - jeśli dotyczy (opis modyfikacji konstrukcyjnych i/lub materiałowych wprowadzonych w dokumentacji rysunkowej i specyfikacji systemu powstrzymującego pojazd, który został poddany wstępnemu badaniu typu)

3. pełne sprawozdanie z badań zderzeniowych pojazdu (jeśli było wykonane wcześniej)

4. zgoda na wykorzystywanie wyników badań przez producenta wydana przez stronę, która przeprowadziła badania (jeśli producent na podstawie p. 6.2.1.8 normy wykorzystuje badania uzyskane przez inną stronę)

5. wymagania montażowe (wg p. 5.4 normy)

- a) rysunki zestawieniowe badanego wyrobu, łącznie z tolerancjami
- b) opis prac montażowych, łącznie ze sprzętem
- c) procedury dotyczące montażu (ustawianie w pozycji pionowej, składanie, fundamentowanie)
- d) temperatura otoczenia w czasie montażu (o ile dotyczy jako istotny czynnik)
- e) szczegóły dotyczące wstępnych naprężeń (o ile dotyczy jako istotny czynnik)
- f) opis warunków gruntowych i/lub fundamentów, odpowiednich dla systemu
- g) zabezpieczenie dla napraw, przeglądów i utrzymania
- h) wszelkie inne istotne informacje dotyczące recydingu, szczegóły dotyczące materiałów toksycznych lub niebezpiecznych występujących w zakładzie

6. sprawozdanie z oceny badanego obiektu zgodnie z wymaganiami p. 6.2.1.3 normy

- a) weryfikacja wskazująca, że materiały są takie jak określił producent wg 5.2
- b) weryfikacja wskazująca, że geometrie i wymiary są takie jak określił producent wg 5.2
- c) weryfikacja obróbek ochronnych, jeśli taka występuje
- d) sprawozdanie dotyczące gruntów i fundamentów w odniesieniu do wstępnego badania typu
- e) weryfikacja wskazująca, że wyrób jest zamontowany zgodnie z podanym rozplanowaniem wg 5.4

Producent ubiegający się o certyfikat zgodności w IBDiM razem z WNIOSKIEM O WYDANIE CERTYFIKATU ZGODNOŚCI WYROBU zobowiązany jest (poza załącznikami wymienionymi we wniosku) udostępnić dane i dokumenty wymienione powyżej, w p. 1, 2, 3, 4 i 5.

Sprawozdanie z oceny badanego obiektu (p.6) będzie wykonane przez jednostkę certyfikującą w procesie certyfikacyjnym na podstawie informacji od producenta oraz materiału zebranego podczas procesu.

KIEROWNIK
DZIAŁU
CERTYFIKACJI WYROBÓW

Z-CA DYREKTORA
INSTYTUTU BADAWCZEGO
DRÓG I MOSTÓW
DS. JAKOŚCI I ROZWOJU

DYREKTOR NACZELNY
INSTYTUTU BADAWCZEGO
DRÓG I MOSTÓW

J. Prasalska-Nikoniuk
mgr inż. Joanna Prasalska-Nikoniuk

Tomasz Kula
mgr inż. Tomasz Kula

Leszek Rafalski
prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski