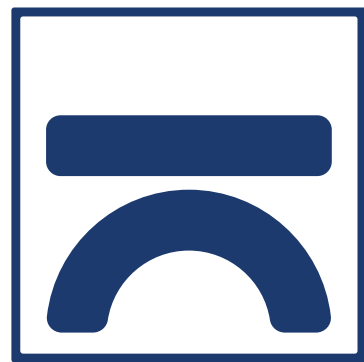
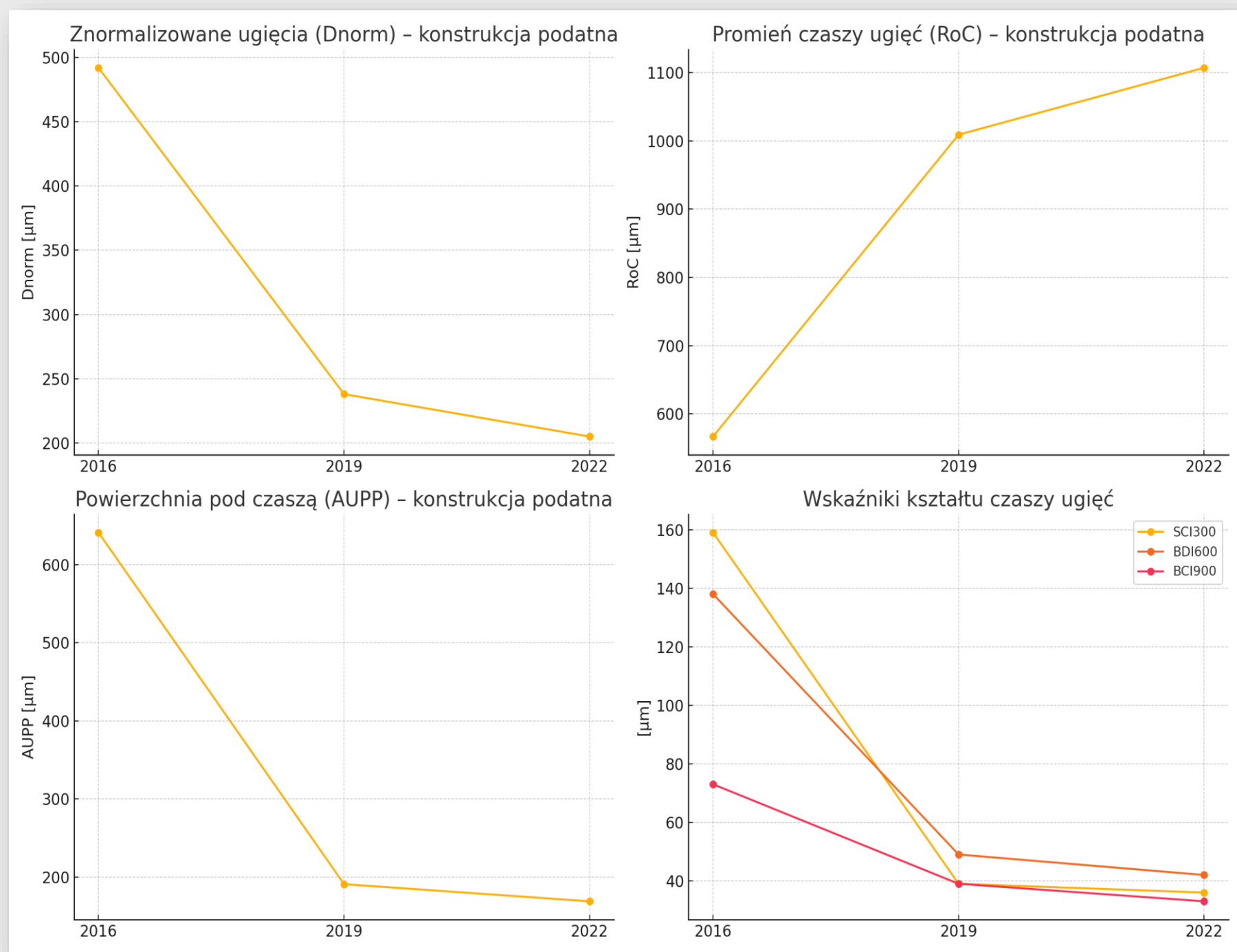
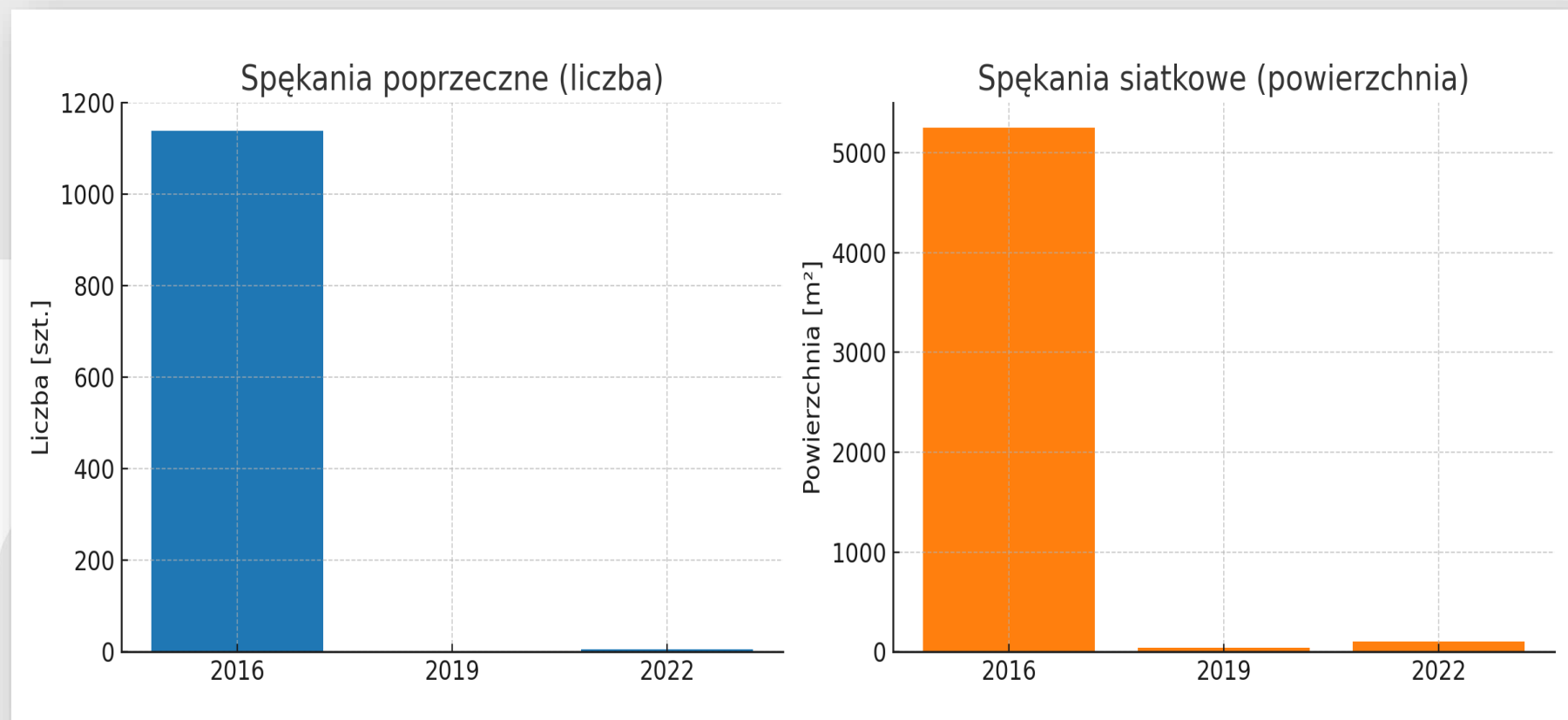
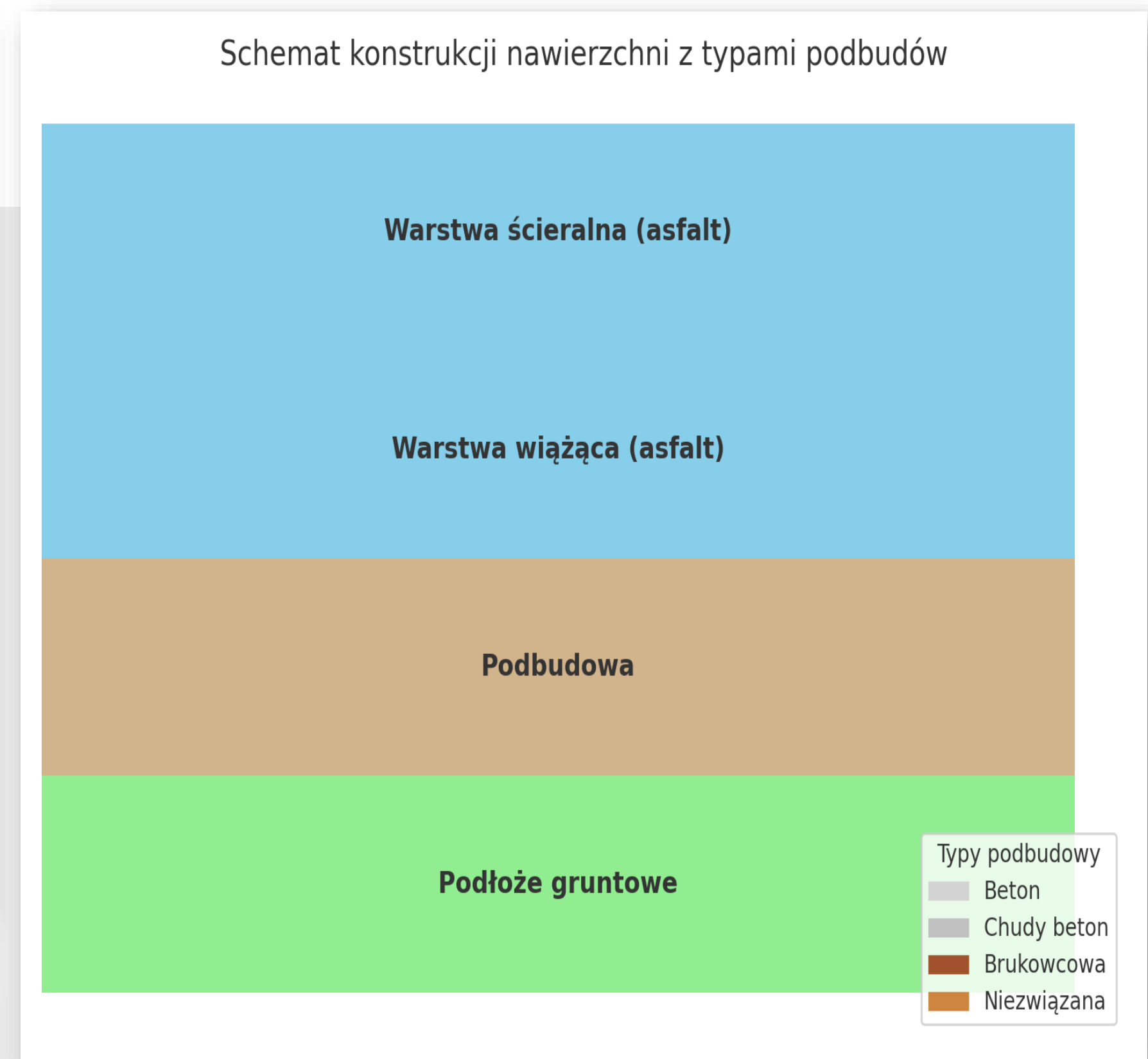
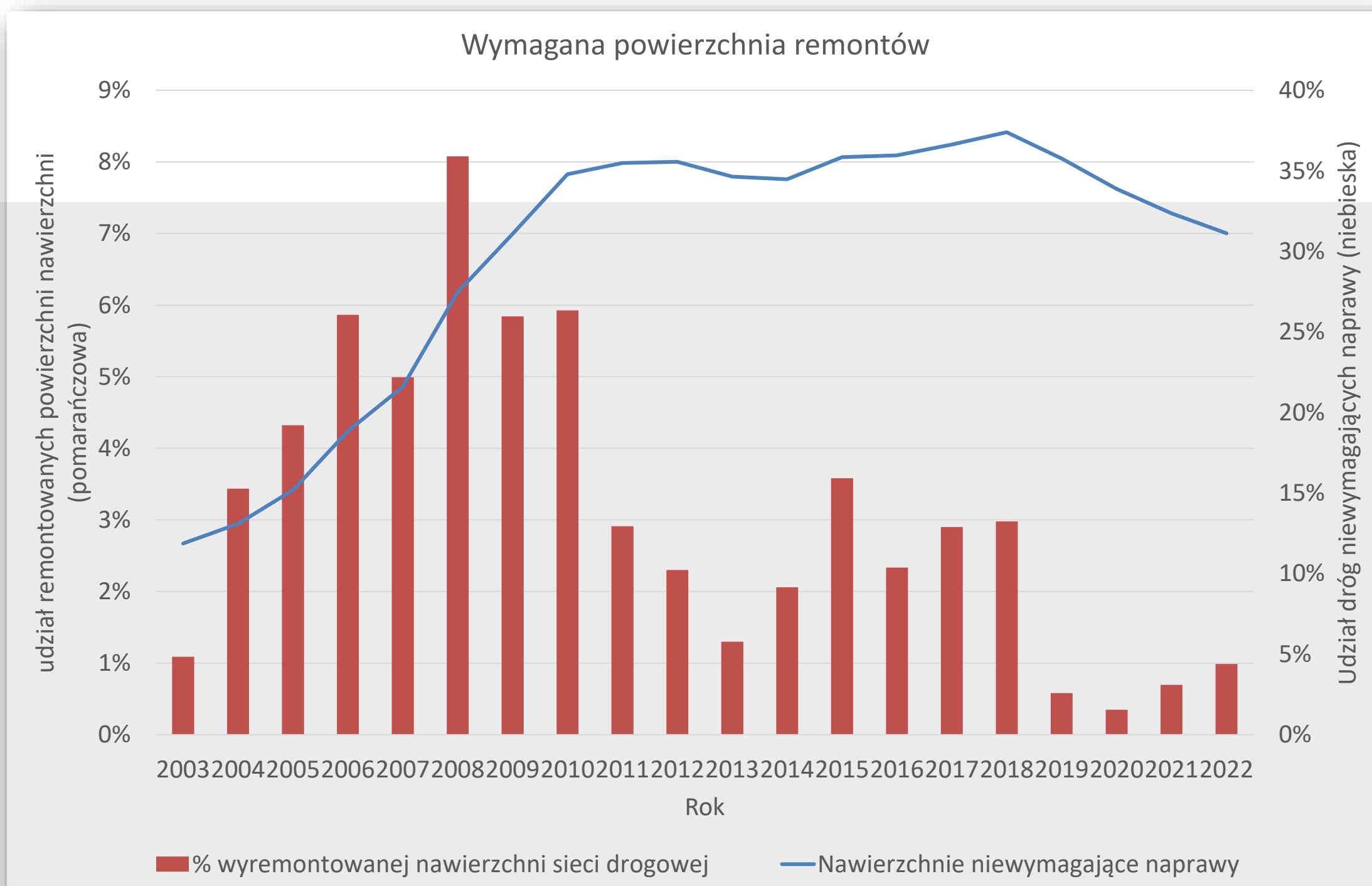




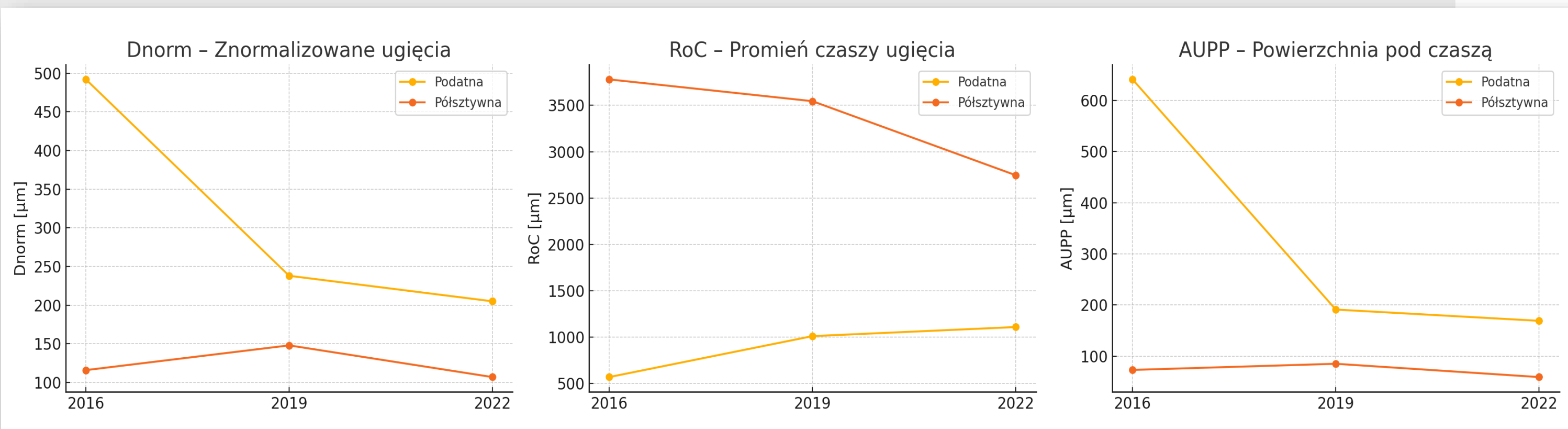
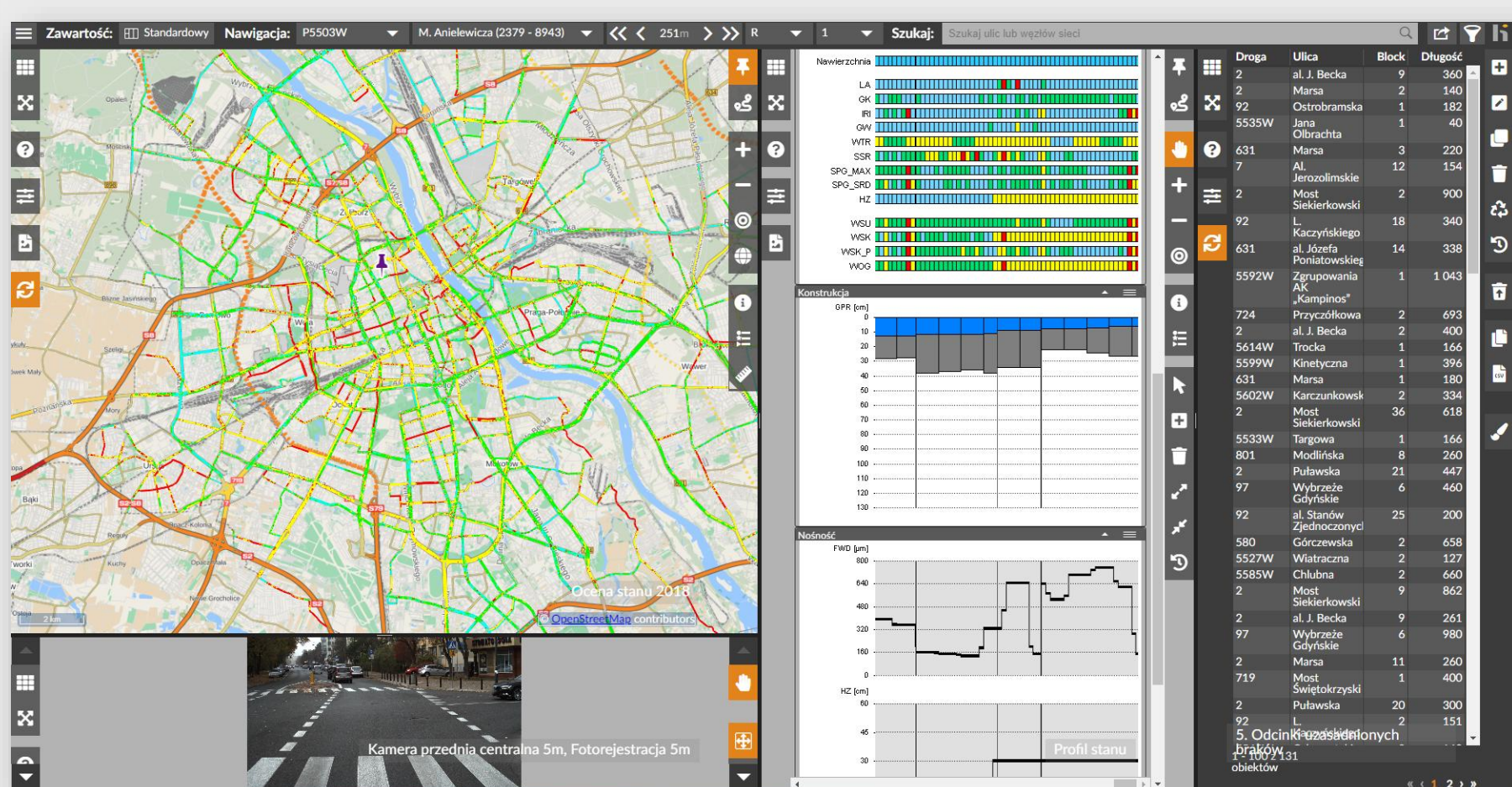
Weekendowe remonty kluczem do obniżenia kosztów cyklu życia nawierzchni

mgr inż. Dominika MALISZEWSKA (Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Zakład Technologii Nawierzchni) dominika.maliszewska@ibdim.edu.pl
dr inż. Maciej MALISZEWSKI (Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Zakład Technologii Nawierzchni) maciej.maliszewski@ibdim.edu.pl

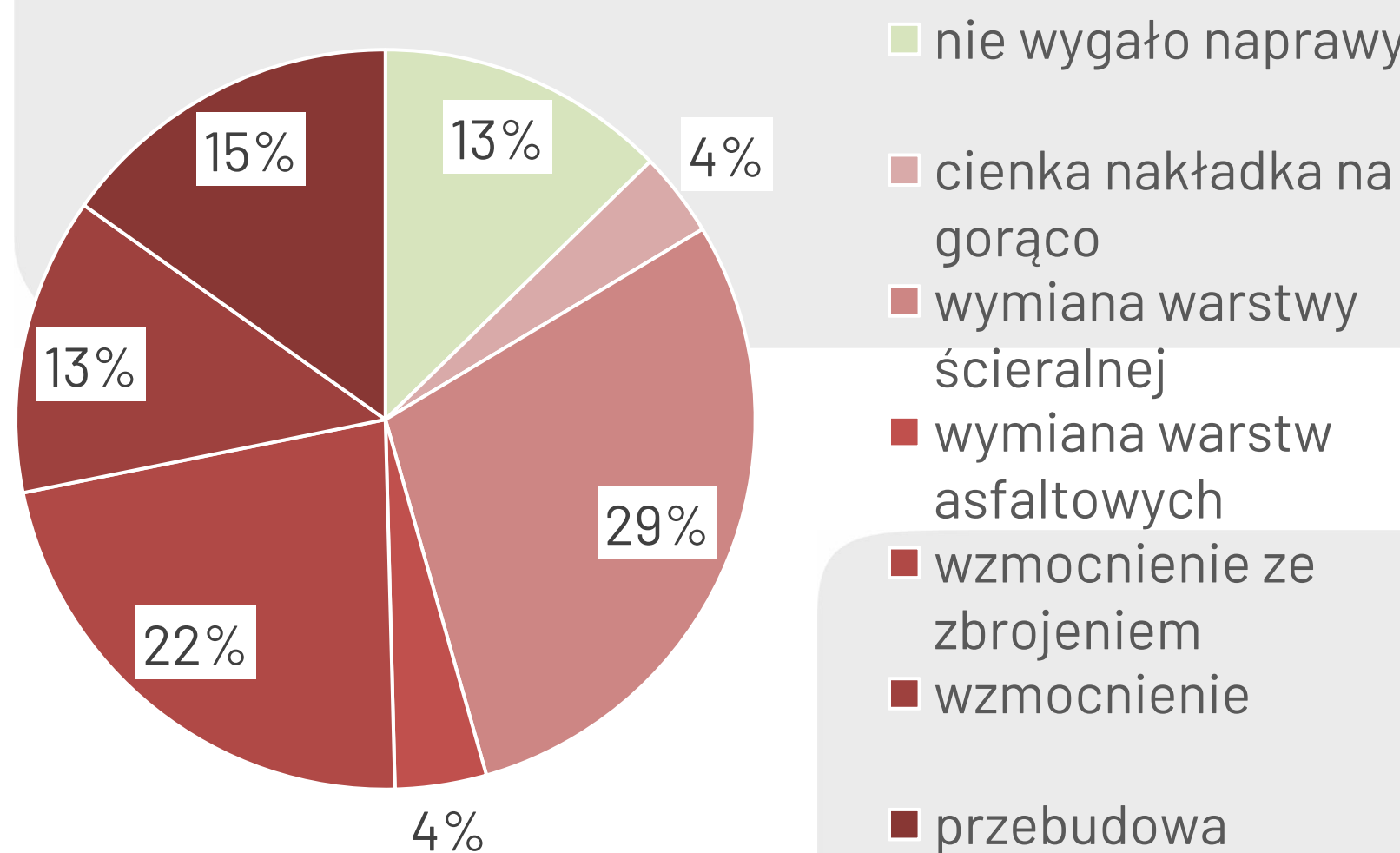
kontakt artykuł #1 artykuł #2



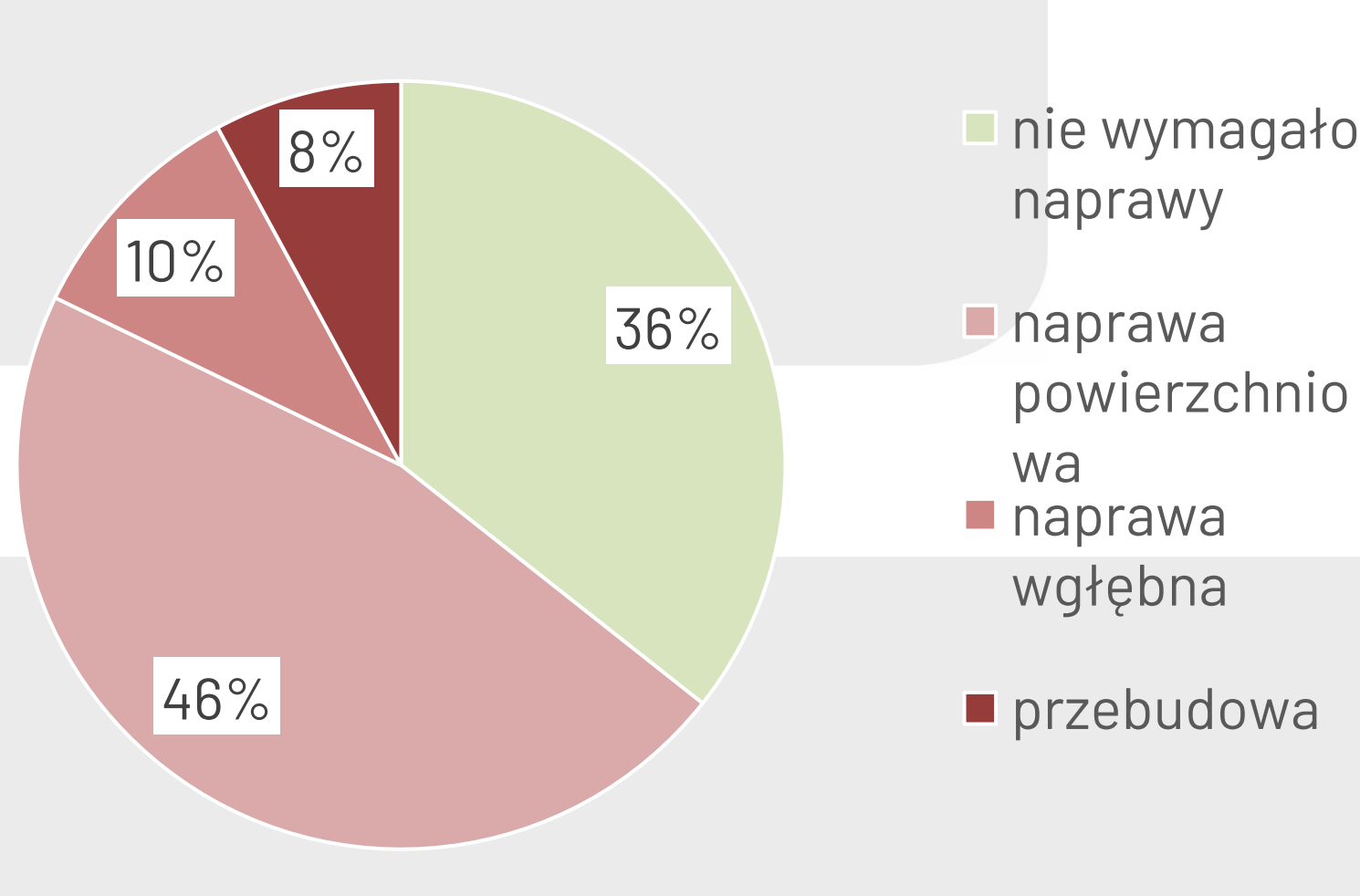
System zarządzania stanem nawierzchni



kampania pomiarowa 2003



kampania pomiarowa 2018



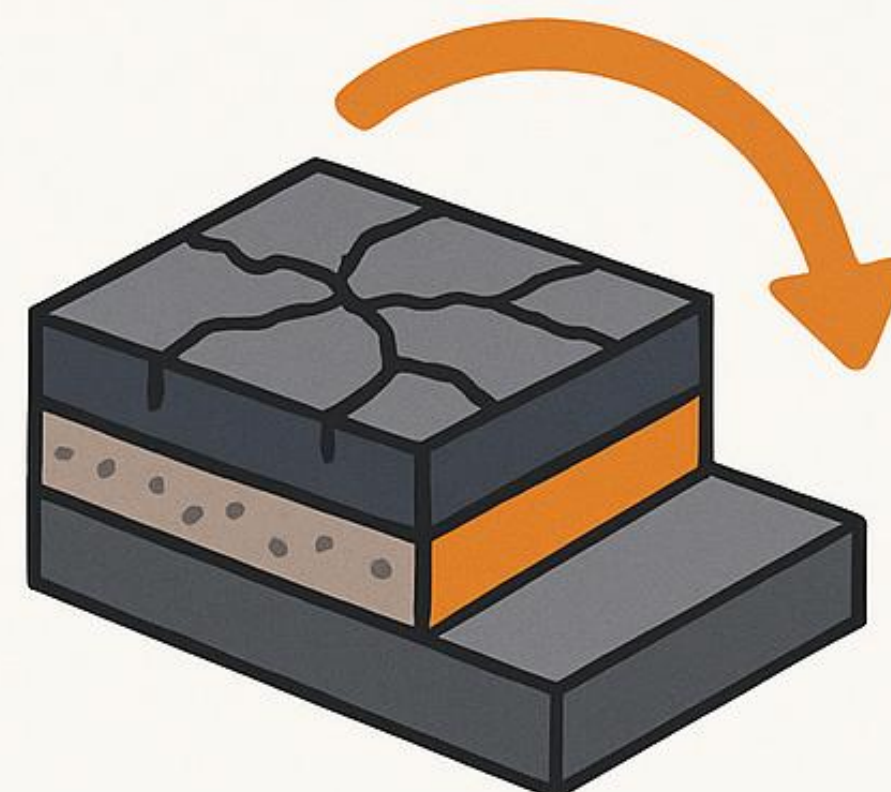
WARSZAWA, 22-23.10.2025

Artykuł #2 - Maliszewska, D., Maliszewski, M., & Rembelski, R. (2021). The effectiveness of weekend road rehabilitations in Warsaw on the basis of deflection basin indices. *Roads and Bridges - Drogi i Mosty*, 20(3), 311-323. <https://doi.org/10.7409/rabdim.021.018>

WEEKENDOWE REMONTY INTELIĞENTNA TECHNOLOGIA



Zmniejszony
Czas
naprawy nocne
lub weekendowe



Zaawansowana
Rehabilitacja
Nawierzchni

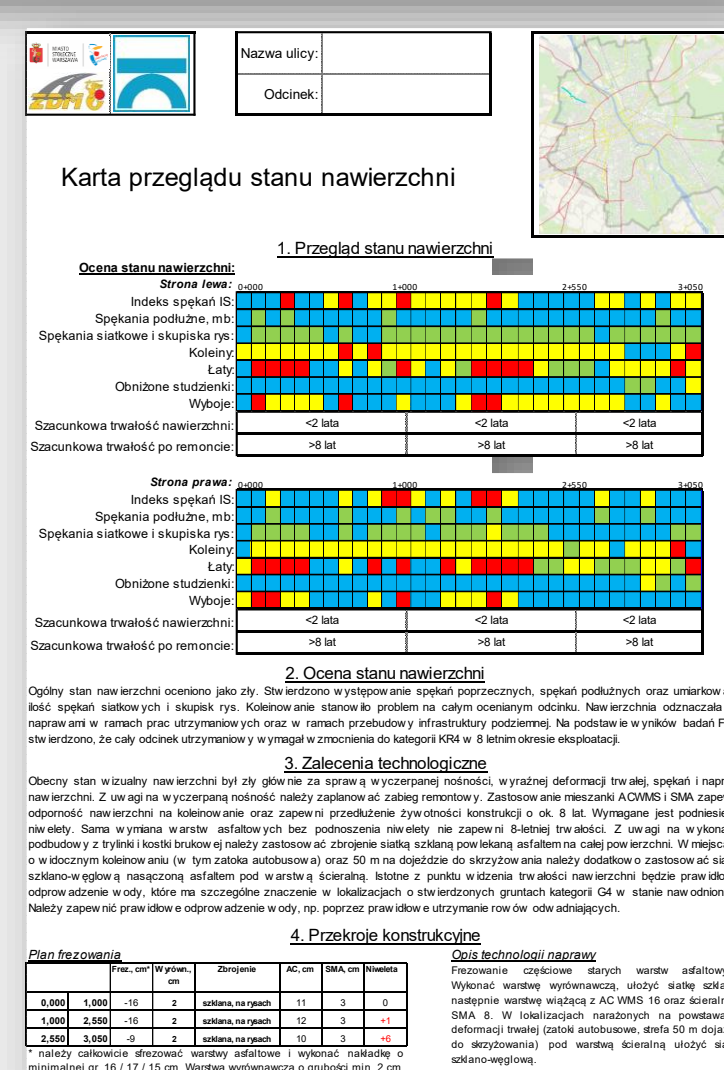
Kluczowe Korzyści

- Zmniejszone Utrudnienia w Ruchu
- Oszczędności
- Wydłużony Okres Eksploatacji

Optymalizacja dla

- obszarów miejskich
- ruchliwych dróg

Karta przeglądu stanu nawierzchni



GOZ (recykling, innowacje SMA)

Wydłużenie trwałości z asfaltami HIMA, geosiatki, warstwa antyzmęczeniowa

Technologie przyjazne środowisku

Metody wzmocnienia podbudowy

Regulacja studni i wpustów ulicznych

Optymalizacja technologii

Artykuł #1 - Maliszewska, D., & Maliszewski, M. (2024). The effectiveness of Warsaw weekend road rehabilitations based on deflection basin indices analysis and pavement stiffness analysis. *Roads and Bridges - Drogi i Mosty*, 23(4), 375-391. <https://doi.org/10.7409/rabdim.024.018>