

There are no translations available.

4 lipca 2018



W dniu 3 lipca 2018 r odbyło się seminarium podsumowujące wyniki projektu **Moduł pomiaru i oceny odpowiedzi dynamicznej eksploatowanych kolejowych konstrukcji mostowych MODO**

Projekt został zrealizowany ramach Programu Badań Stosowanych, dofinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju (NCBiR) w latach 2015-2018.

W seminarium uczestniczyli członkowie konsorcjum, które zrealizowało projekt:

- Instytut Badawczy Dróg i Mostów (lider),
- Instytut Podstawowych Problemów Techniki Polskiej Akademii Nauk,
- Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej,
- Adaptronica Sp. z o.o. ,
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,

oraz przedstawiciele Zakładów Linii Kolejowych PKP PLK SA.

Seminarium prowadził kierownik projektu dr hab. inż. Piotr Olszsek, prof. IBDiM.

W ramach seminarium zaprezentowano referaty:

- Potrzeby monitoringu kolejowych obiektów mostowych na sieci PKP PLK SA,
- Informacja ogólna o projekcie i zrealizowanych pracach,
- Opracowane rozwiązania sprzętowe i programowe systemu MODO,
- Wyniki monitoringu wiaduktu kolejowego w km 26,571/26,578 linii CMK (nad drogą S8 w m. Huta Zawadzka),
- Wyniki monitoringu mostu kolejowego w linii 20 przez rz. Wisłę w Warszawie (pod Cytadelą).

Seminarium zakończyła prezentacja działającego w trybie on-line i off-line oprogramowania systemu monitoringu zainstalowanego na moście kolejowym pod Cytadelą i na wiadukcie kolejowym w km 26,571/26,578 linii CMK.

{gallery}galerie/Modo{/gallery}kliknij na zdjęcie aby powiększyć

Zdjęcia - Anna Łukasiewicz