

There are no translations available.

Badania Obiektów Mostowych

{gallery}obm/1{/gallery} *Fot. 1. Próbne obciążenie wiaduktu drogowego nad drogą krajową nr 7 (odcinek obejścia m. Białobrzegi).*

{gallery}obm/2{/gallery} *Fot. 2. Próbne obciążenie tunelu pod torami PKP w Białymstoku.*

{gallery}obm/3{/gallery} *Fot. 3. Czujniki indukcyjne do pomiaru przemieszczeń stanowią podstawowy elementy aparatury pomiarowej podczas próbnych obciążeń statycznych i dynamicznych.*

{gallery}obm/4{/gallery} *Fot. 4. Pobieranie próbek betonowych z konstrukcji obiektu, które posłużą do badań wytrzymałościowych.*

{gallery}obm/5{/gallery} *Fot. 5. Pomiary rozkładu potencjału stacjonarnego na powierzchni betonowego elementu. Badanie to pozwala na ocenę stanu korozji zbrojenia.*

{gallery}obm/6{/gallery} *Fot. 6. Pomiar rozmieszczenia i średnicy prętów zbrojeniowych.*

{gallery}obm/7{/gallery} Fot. 7. Pomiar siły w kablu sprężającym przy użyciu czujnika siły o zakresie 3000 kN. Pomiar jest realizowany w ramach weryfikacji programu sprężania.

Badania Laboratoryjne

{gallery}obm/8{/gallery} Fot. 8. Próba wytrzymałości strunobetonowego dźwigara mostowego typu KUJAN.

{gallery}obm/9{/gallery} Fot. 9. Badanie momentu odporowego garnkowych łożysk mostowych na stanowisku badawczym o nośności 6000 kN.

{gallery}obm/10{/gallery} Fot. 10. Badanie wytrzymałościowe zakotwień kabla sprężającego na stanowisku badawczym o nośności 10000 kN.

{gallery}obm/11{/gallery} Fot. 11. Badanie modelowe w tradycyjnej maszynie wytrzymałościowej.