

There are no translations available.

Wykaz ważniejszych prac międzynarodowych:

Obecnie pracownia uczestniczy w realizowanym w ramach V Programu Ramowego UE międzynarodowym projekcie badawczym ROSEBUD – Road Safety and Environmental Benefits - Cost and Cost-Effectiveness Analysis for Use in Decision-Making (Bezpieczeństwo ruchu drogowego, a ekonomia w procesie decyzyjnym). Jako partner wdrażający wyniki badań, współpracujemy w tym projekcie z placówkami naukowymi z Niemiec, Anglii, Francji, Włoch, Czech, Grecji, Holandii, Norwegii, Szwecji, Finlandii i Izraela.

Celem realizacji projektu jest opracowanie nowych narzędzi, służących ocenie ekonomicznej efektywności przedsięwzięć, zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, co przyczyni się do optymalnego wydatkowania środków będących w dyspozycji administracji drogowej oraz spowoduje zmniejszenie liczby ofiar wypadków drogowych i strat materialnych. Realizację tak sformułowanego celu zamierza się osiągnąć poprzez:

- Dokonanie przeglądu, wykorzystywanych w poszczególnych krajach sposobów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i metod oceny ich efektywności ekonomicznej
- Ustalenie czynników utrudniających stosowanie narzędzi oceny efektywności ekonomicznej różnego rodzaju przedsięwzięć modernizacyjnych
- Opracowanie nowych narzędzi i technik oceny efektywności projektów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Testowanie skuteczności nowo-opracowanych metod
- Opracowanie strategii wdrażania wyników prowadzonych prac badawczych

Wiosną 2003 roku Samodzielna Pracownia BRD przygotowała propozycję problematyki badawczej w ramach VI Programu Ramowego UE i stała się członkiem trzech konsorcjów międzynarodowych ubiegających się o realizację następujących projektów badawczych:

- **FRESH** – Forgiving Road Environments for Safe Highways (Droga wybacząca błędy kierowców)

Udział Pracowni w realizacji projektu ma dotyczyć badań wpływu zagospodarowania otoczenia drogi na bezpieczeństwo ruchu i opracowania bardziej skutecznych metod oznakowania odcinków dróg o wysokim stopniu ryzyka.

- **ROSSA** – Research Innovative Solutions for Road Sign Masts (Nowatorskie konstrukcje podpór drogowych tablic informacyjnych)

Udział Pracowni w realizacji projektu będzie obejmował opracowanie analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego w krajach europejskich (ze szczególnym uwzględnieniem Polski), ocenę zagrożeń, jakie dla bezpieczeństwa drogowego stanowią stosowane obecnie konstrukcje wsporcze oraz upowszechnianie i popularyzację wyników pracy.

- **SUSTINFRA** – Sustainable Infrastructure (Bezpieczna infrastruktura drogowa)

Udział Pracowni będzie obejmował opracowanie analizy polskich i zagranicznych mierników i kryteriów realizacji polityki trwałego i zrównoważonego rozwoju sieci drogowej oraz ograniczanie wpływu warunków meteorologicznych na zagrożenie wypadkowe, przy wykorzystaniu stacji pogodowych.

Samodzielna Pracownia BRD zgłosiła również swój akces do tworzonych obecnie konsorcjów europejskich ośrodków naukowo-badawczych dla realizacji w ramach VI Programu Ramowego UE następujących tematów:

- **Improving Risk Management** (Usprawnienie zarządzania ryzykiem w ruchu drogowym)
- **Clean Urban Transport – CIVITAS II** (Czysty transport miejski)
- **Costs of Transport Infrastructure Use** (Koszty korzystania z infrastruktury drogowej)
- **The Development of Tools, Indicators and Operational Parameters for Assessing Sustainable Transport** (Rozwój narzędzi, wskaźników i parametrów operacyjnych dla oceny stopnia przyjazności dla środowiska systemów transportu)
- **Design and Manufacture of New Construction Concepts for Road Infrastructure** (Nowe koncepcje projektowe i realizacyjne rozwoju infrastruktury drogowej)
- **Developing Technologies to Sense and Predict Natural and Infrastructure Conditions** (Rozwój nowych technik określania i przewidywania warunków drogowych)
- **Increasing the User Awareness for Sustainable Consumption** (Popularyzacja zrównoważonej konsumpcji w zachowaniach komunikacyjnych ludności)
- **CONNECT – Coordination and Stimulation of Innovative ITS Activities in Central and Eastern European Countries** (Rozwój telematiki drogowej w krajach Europy Środkowo- Wschodniej). Koordynator Krajowy - dr inż. Jacek Malasek

Dnia 24 listopada 2003 roku Instytut Badawczy Dróg i Mostów ustanowiony został przez Ministerstwo Infrastruktury koordynatorem prac badawczo-wdrożeniowych w projekcie CONNECT, a obecnie jest głównym wykonawcą opracowań dotyczących następujących zagadnień:

- Monitoring drogowy (stacje pomiarowe i system kontroli ruchu)
- Modernizacja centrów zarządzania ruchem
- Programy zarządzania ruchem
- Bezpieczeństwo ruchu drogowego
- Pokładowe systemy nawigacyjne
- Systemy informacji dla podróżnych (usługi internetowe i telekomunikacyjne)
- System elektronicznego poboru opłat
- Obsługa wypadków drogowych
- Strategia rozwoju telematyki drogowej w Polsce

Projekt, którego oficjalne uruchomienie nastąpi wraz z przystąpieniem Polski do Unii Europejskiej trwać będzie do końca roku 2006.