

There are no translations available.

Projekty krajowe

1. **InnGa** - „Destrukt: Innowacyjna technologia mieszanek mineralno-asfaltowych z zastosowaniem materiału z recyklingu nawierzchni asfaltowej”, 2015-2018. Projekt współfinansowany ze środków Narodowego Centrum Badań i Rozwoju i realizowany w ramach III Konkursu Innotech, Lider projektu

2. **Techmatstrateg** - „Innowacyjna technologia wykorzystująca optymalizację środka wiążącego przeznaczanego do recyklingu głębokiego na zimno konstrukcji nawierzchni zapewniająca jej trwałość eksploatacyjną”, 2018-2020, NCBiR,

3. **RID-I/6** – „Wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu”, 2016-2018, NCBiR/GDDKiA, Lider projektu

4. **RID-I/25** – „Asfalty drogowe i modyfikowane w polskich warunkach klimatycznych”, 2016-2018, NCBiR/GDDKiA,

5. **RID-3B** - Wpływ czasu i warunków eksploatacyjnych na trwałość i funkcjonalność elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, 2016-2018, NCBiR, GDDKiA

6. **RID-I/36** - „Oznakowanie eksperymentalne dróg w aspekcie zachowań uczestników ruchu”, 2016-2019, NCBiR, GDDKiA

7. **NGAM2** „Opracowanie innowacyjnej technologii termicznego spajania nawierzchni bitumicznych z wykorzystaniem aplikatora mikrofalowego”, 2013-2015 Narodowe Centrum badań i Rozwoju, Lider projektu

8. **CiDRO** – „Innowacyjna technologia nawierzchni drogowej o obniżonej emisji hałasu”, NCBiR, 2010-2015,

9. **MMAC** - „Przyjazne dla środowiska mieszanki mineralno-asfaltowe na ciepło jako nowoczesne rozwiązanie technologiczne zwiększające wydajność budowy nawierzchni asfaltowych”, NCBiR, 2010-2012

[Inne projekty realizowane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów](#)