

There are no translations available.

Nr 179/2010

Międzynarodowa Konferencja „Drogi Przyjazne Środowisku” ENVIROAD 2009

Opracowanie: Dariusz Sybilski

Nawierzchnie drogowe i lotniskowe

Wpływ warunków zimowych na przyspieszenie procesu rozluźnienia (degradacji) warstwy ścieralnej z asfaltu porowatego

Opracowanie dr. Marcina Gajewskiego na podstawie artykułu: M. Huurman, L. Mo, M. F. Woldekidan - „Porous Asphalt raveling in cold weather conditions”, zamieszczonego w materiałach z Międzynarodowej Konferencji "Drogi przyjazne środowisku" ENVIROAD 2009

Lepiszczka asfaltowe modyfikowane gumą do nawierzchni podatnych

Opracowanie dr inż. Jana Króla na podstawie artykułu: L. Neutag, U. Zielke, H. J. Beckedahl, K. Johannsen - „Crumb rubber modified binders for flexible pavements”, zamieszczonego w materiałach z Międzynarodowej Konferencji "Drogi przyjazne środowisku" ENVIROAD 2009

Materiały drogowe

Pełne możliwości techniczne wykorzystania destruktu asfaltowego

Opracowanie dr. inż. Wojciecha Bańkowskiego na podstawie artykułu: G. Riebesehl, J. Ch. Arnold - „Unlocking the full technical potential of RAP”, zamieszczonego w materiałach z Międzynarodowej Konferencji „Drogi przyjazne środowisku” ENVIROAD 2009

Nowy rodzaj polimeru SBS do poprawy właściwości lepiszczka asfaltowego oraz właściwości nawierzchni drogowej

Opracowanie dr inż. Karola J. Kowalskiego na podstawie artykułu: E. J. Scholten, W. Vonk, J. Korenstra - „Towards green pavements with novel class of SBS polymers for enhanced effectiveness in bitumen and pavement performance” zamieszczonego w materiałach z Międzynarodowej Konferencji „Drogi przyjazne środowisku” ENVIROAD 2009

Projektowanie dróg i nawierzchni

O metodzie projektowania „cichych” mieszanek mineralno-asfaltowych z zastosowaniem metod mechaniki

Opracowanie dr. Marcina Gajewskiego na podstawie artykułu: M. Huurman, L. Mo, M. F. Woldekidan - „Mechanistic design of silent asphalt mixtures”, zamieszczonego w materiałach z Międzynarodowej Konferencji „Drogi przyjazne środowisku” ENVIROAD 2009

Nr 180/2010

Nawierzchnie drogowe i lotniskowe

Mieszanka mineralno-asfaltowa o obniżonej temperaturze

Opracowanie mgr inż. Bronisława Walata na podstawie artykułu: F. Olard i C. Le Noan - „Les ENROBÉS À BASSE TEMPÉRATURE”, zamieszczonego w czasopiśmie Routes Roads nr 336-337/2008

Przegląd innowacji dotyczących „drogi zrównoważonej”

Opracowanie mgr inż. Bronisława Walata na podstawie artykułu: H. Kabré i P. Lopes Monteiro - „Panorama des innovations pour une „route durable”, zamieszczonego w czasopiśmie RGRA nr 867/2008

Obiekty inżynierskie

Uszczelnianie i ochrona antykorozyjna płyt pomostów obiektów mostowych i innych powierzchni obciążonych ruchem drogowym

Opracowanie mgr. inż. Janusza Majerowicza na podstawie artykułu: E. J. Vater – „Abdichtung und Korrosionsschutz - Brückentafeln und andere Verkehrsflächen”, zamieszczonego w czasopiśmie Strassen- und Tiefbau nr 7-8/2008

Ocena nośności uszkodzonych mostów żelbetowych na podstawie wyników przeglądów obiektów

Opracowanie mgr. inż. Grzegorza Seltenreicha na podstawie artykułu: T. Braml i M. Keuser - „Beurteilung der Tragfähigkeit von geschädigten Stahlbetonbrücken auf der Grundlage der Ergebnisse einer Bauwerksprüfung”, zamieszczonego w czasopiśmie Beton- und Stahlbetonbau nr 5/2009

Ruch drogowy

Jazda po pasie awaryjnym uwalnia autostradę od zatorów

Opracowanie inż. Mirosława Kossakowskiego na podstawie artykułu: M. Wilson - „Hard

shoulder running eases motorway traffic jams”, zamieszczonego w czasopiśmie *Highways* nr 1/2009

Ochrona środowiska

Ekran akustyczny i zarządzanie hałasem

Opracowanie inż. Mirosława Kossakowskiego na podstawie artykułów: U. Egebjerg - „Noise barriers and embankments” i H. Bendtsen - „Good governance regarding noise management”, zamieszczonych w czasopiśmie *Nordic Road and Transport Research* nr 3/2008

Nr 181/2010

Nawierzchnie drogowe i lotniskowe

Taśma uszczelniająca do porowatej nawierzchni asfaltowej

Opracowanie mgr inż. Hanny K. Wałęckiej na podstawie artykułu: G. Gebhards - „Bitumenfugenband für offenporigen Asphalt”, zamieszczonego w czasopiśmie „*Strassen und Tiefbau*” nr 12/2008

Konstrukcja kompozytowa z betonu zbrojonego ciągle na podbudowie asfaltowej (BAC/GB) w Bassens

Opracowanie mgr inż. Bronisława Walata na podstawie artykułu: L. Dutruch i H. Kabré - „Structure composite en béton armé continu sur grave bitume (BAC/GB)”, zamieszczonego w czasopiśmie *RGRA* nr 862/2007

Modele zmian szorstkości nawierzchni asfaltowych

Opracowanie mgr inż. Marka Danowskiego na podstawie artykułu: I. Scazziga - „Verhaltensmodelle für die Griffigkeitsentwicklung”, zamieszczonego w czasopiśmie *Strasse und Verkehr* nr 11/2008

Zastosowanie georadaru w ocenie strukturalnej nawierzchni

Opracowanie mgr inż. Jacka Sudyki, mgr inż. Tomasza Mechowskiego i mgr inż. Przemysława Harasima na podstawie artykułu: L. F. Walubita, T. Scullion, J. Leidy i W. Liu - „Application of the Ground Penetrating Radar (GPR) to perpetual pavements” zamieszczonego

w czasopiśmie *Road Materials and Pavement Design* nr 2/2009 oraz raportu T. Scullion „Perpetual pavements in Texas: state of the practice” opublikowanego przez Texas Transportation Institute (<http://tti.tamu.edu/documents/0-4822-1.pdf>)

Obiekty inżynierskie

Mosty autostradowe z wadliwymi barierami ochronnymi. Niebezpieczeństwo przzerwania barier przez samochody ciężarowe

Opracowanie mgr. inż. Janusza Majerowicza na podstawie artykułu: H. A. Gülich - „Autobahnbrücken mit mangelhaften Schutzplanken. Zur Gefahr von Lkw-Durchbrüchen”, zamieszczonego w czasopiśmie *Bautechnik* nr 5/2009

Projektowanie i badania pochyłych zastrzałów używanych w celu poszerzenia płyty pomostu
Opracowanie mgr. inż. Bogusława Markockiego na podstawie artykułu: P. Menétrey i E. Brühwiler - „Design and Experimental Investigation of the Joints of Inclined Struts for the Widening of Bridge Deck Slabs”, zamieszczonego w czasopiśmie *Structural Engineering International* nr 4/2008

Nr 182/2010

Nawierzchnie drogowe i lotniskowe

Konstrukcje oporowe dużej wysokości w ciągu drogi ekspresowej w Dakarze. Zastosowanie technik: systemu TERRAMESH i geosiatek

Opracowanie mgr. inż. Edwarda Zabawy na podstawie artykułu: M. Courtaud, A. Toure i G. Senac - „Soutenements de grande hauteur sur une voie express a Dakar. Techniques Terramesh System et geogrilles”, zamieszczonego w czasopiśmie *Travaux* nr 863/2009

Technologia SAMI jako oszczędna przebudowa nawierzchni betonowych

Opracowanie mgr. inż. Hanny K. Wałęckiej na podstawie artykułu: D. Großhans i A. Tschierschke - „Höhensparende Überbauung von Betonstraßen mit Hilfe der SAMI-Bauweise” zamieszczonego w czasopiśmie *Straße und Autobahn* nr 3/2008

Obiekty inżynierskie

Mosty o pomostach z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym (GFK) - nowy most drogowy we Friedbergu (Hesja)

Opracowanie mgr. inż. Grzegorza Seltenreicha na podstawie artykułu: J. Knippers, E. Pelke, M.

Gabler i D. Berger - „Brücken mit Fahrbahnen aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) - Neue Straßenbrücke in Friedberg (Hessen)”, zamieszczonego w czasopiśmie Stahlbau nr 7/2009

Betonowe bariery ochronne na obiektach mostowych

Opracowanie mgr. inż. Grzegorza Seltenreicha na podstawie artykułu: U. Sasse - „Schutzsysteme für Brückenbauwerke”, zamieszczonego w czasopiśmie Straßen-und Tiefbau nr 3/2010

Ruch drogowy

Dekada sukcesu bezpieczeństwa w strefach robót drogowych

Opracowanie inż. Mirosława Kossakowskiego na podstawie artykułu: T. Scriba - „A decade of safety success”, zamieszczonego w czasopiśmie Public Roads nr March-April/2010

Różne

Wzmocnienie terenu osuwiska za pomocą opon

Opracowanie mgr. inż. Bronisława Walata na podstawie artykułu: T. Dubreucq i N. Pezas - „Confortement d'un glissement de terrain important par la technique du pneu-sol”, zamieszczonego w czasopiśmie Travaux nr 859/2009