



Bearing Capacity at Traffic Speed (BeCaTS) jest to grupa robocza, której głównym zadaniem jest wymiana doświadczeń na temat urządzenia Traffic Speed Deflectometer (TSD). TSD jest nowoczesnym urządzeniem pomiarowym do oceny nośności nawierzchni drogowych. W pracach BeCaTS biorą udział przedstawiciele organizacji zrzeszonych w FEHRL, a konkretnie po jednym ekspercie z Dani, Wielkiej Brytani, Niemiec, Francji, Stanów Zjednoczonych, Australii oraz Polski. Przedstawicielem IBDiM jest **prof.**

IBDiM dr hab. inż. Adam Zofka

, który pełni również funkcję koordynatora grupy BeCaTS. Więcej informacji na temat BeCaTS znajduje się na stronie

becats.eu

