



W dniu 24 czerwca 2011 w ramach akcji "Weekend bez Ofiar", której celem było zwiększenie świadomości kierowców oraz pieszych na temat bezpieczeństwa drogowego, na poligonie doświadczalnym w Inowrocławiu przeprowadzono dwa crash-testy mające odtworzyć wypadek polskiego kierowcy wyścigowego Roberta Kubicy.

Pierwszy test z prawidłowo zamocowaną barierą pokazał, że kierowca ma duże szanse na wyjście z takiego wypadku bez szwanku. Bariera całkowicie zamortyzowała siłę uderzenia. Kolejny test, już z niedokreconą barierą udowodnił, jak duże znaczenie ma właściwe zamocowanie ochrony. Bariera przebiła cały samochód wychodząc lewym przednim oknem. Gdyby za kierownicą siedział człowiek, to według ekspertów, nie miałby żadnych szans na przeżycie. Do testów użyty został taki sam samochód, w jakim wypadkowi uległ Robert Kubica, również prędkość i kąt uderzenia były te same, co podczas tragicznego rajdu Ronde di Andora. Warto wspomnieć, że poligon doświadczalny na którym przeprowadzono test jest wykorzystywany również przez Zespół Testów Zderzeniowych i Meteorologii Drogowej Instytutu Badawczego Dróg i Mostów do przeprowadzania testów barier ochronnych.

Zapraszamy do obejrzenia galerii zdjęć oraz do materiału filmowego wyemitowanego na żywo przez stację TVN 24.







źródło zdjęć: www.inowroclaw.pl