

DIAKO - Innowacyjna, nieniszcząca metoda diagnostyki korozji konstrukcji żelbetowych

Zagrożenie korozyjne infrastruktury budowlanej we fragmentach bazujących na elementach żelbetowych stanowi istotny problem społeczno-gospodarczy zasięgu globalnym. Coroczne straty spowodowane korozją żelbetu w Polsce można liczyć w dziesiątkach/setkach (zależnie od źródła danych) milionów złotych. Obecnie stosowane metody diagnostyczne mają przede wszystkim charakter inwazyjny i niszczący.

Celem projektu jest opracowanie i wdrożenie innowacyjnej, nieniszczącej metody diagnostycznej zbrojonych konstrukcji betonowych w miejscu eksploatacji.

Innowacyjność metody opiera się m.in. na interpretacji widm impedancyjnych w domenie czasowej w oparciu o model korozji żelbetów, w przeciwieństwie do klasycznego (niejednoznacznego w interpretacji) podejścia tj. wykorzystaniu elektrycznych układów zastępczych.

Metoda będzie mogła być stosowana zarówno w obiektach nowo budowanych jak i istniejących.

Projekt realizowany jest przez konsorcjum w składzie: Akademia Górniczo-Hutnicza, TPA Instytut Badań Technicznych Sp.z o.o, Centrum Technologiczne BETOTECH Sp. z o.o., Instytut Badawczy Dróg i Mostów - Zakład Mostów.

Czas trwania projektu: 26.06.2012-30.04.2015

Więcej informacji: dr Agnieszka Królikowska, e-mail: [akrolikowska@ibdim.edu.pl](mailto:akrolikowska@ibdim.edu.pl)

Projekt realizowany w ramach projektu INNOTECH, Konkurs 1