

Instytut Badawczy Dróg i Mostów zaprasza na dwa seminaria, które towarzyszyć będą Targom Infrastruktura w Warszawie:

15 listopada 2011 r. - "Nowe metody diagnostyki nawierzchni dróg"



Technologie elektroniczne, nawigacja satelitarna, sztuczna inteligencja posługująca się laserem, zaawansowana technicznie automatyka, funkcjonalny software – wszystko to znajduje wykorzystanie w nowoczesnych urządzeniach i systemach diagnostyki drogowej. Dzisiejsze możliwości „prześwietlania” warstw drogi i konstrukcji mostu, oceny stanu nawierzchni pozwalają dużo szybciej, precyzyjniej i nieniszcząco wykonać badanie, od którego zależy podjęcie decyzji o sposobie naprawy lub przebudowy starej drogi, sprawdzenie jakości wykonania nowej nawierzchni lub oszacowanie strat w wyniku powodziowego rozmycia gruntu pod drogą.

Podejmowanie decyzji o pracach budowlanych na infrastrukturze bez uprzedniego wykonania badań diagnostycznych można porównać do zabiegu chirurgicznego z pominięciem zbadania pacjenta. Są kraje, w których badania diagnostyczne są obowiązkowo wpisane w proces inwestycyjny w celu uniknięcia kosztów chybotliwych metod remontowych i procedur odbiorczych.

Instytut Badawczy Dróg i Mostów zachęca zarządców dróg i mostów, decydentów odpowiedzialnych za utrzymanie nawierzchni oraz wykonawców prac budowlanych i remontowych do korzystania z fachowej wiedzy ekspertów oraz supernowoczesnego sprzętu Zakładu Diagnostyki Nawierzchni. Najnowszy nabytek Instytutu - System Pomiaru Infrastruktury Drogowej SPID to laboratorium mobilne w tirze.

Zapraszamy do jego zwiedzania podczas trwania Targów INFRASTRUKTURA (15-17.11.2011; ekspozycja zewnętrzna) oraz do uczestnictwa w seminarium.

Koszt udziału w seminarium wynosi 100 zł + 23% VAT, tj. 123 zł brutto.

[Program seminarium](#)

[Ulotka informacyjna](#)

REJESTRACJA ON-LINE



Na seminarium można również zarejestrować się przesyłając zgłoszenie:

- faxem na numer 22 814 13 39
- e-mailem na adres promotion@ibdim.edu.pl

16 listopada 2011 r. - „Aktywne Inteligentne Bariery Drogowe i Mostowe”



Jak skutecznie zabezpieczyć samochód i jego pasażerów przed, często tragicznymi, skutkami zderzenia z barierą drogową?

Odpowiedź na to pytanie znalazł Instytut Badawczy Dróg i Mostów konstruując inteligentną barierę. Jej „mądrość” polega na tym, że potrafi dostosować poziom absorpcji energii uderzenia do pojazdów o różnej masie - samochód osobowy, autobus, samochód ciężarowy. Specjalny system wykrywania siły uderzenia wyzwoli odpowiednią reakcję bariery, a po kolizji skieruje auto na właściwy tor jazdy. Ochroni również poszkodowanych, gdyż ukryte w niej czujniki powiadomią służby ratownicze, by te natychmiast mogły wkroczyć do akcji. Zastosowanie jej na mostach, w tunelach oraz na drogach w miejscach szczególnie niebezpiecznych ma bardzo duże znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Po raz pierwszy na świecie w barierze drogowej znalazło zastosowanie tego rodzaju rozwiązanie mechatroniczne, łączące elektronikę, mechanikę, inżynierię materiałową, zaawansowane modelowanie komputerowe oraz techniki komunikacyjne (ICT).

Jak działa „sztuczna inteligencja” w barierze? Czym różnią się dotychczas stosowane konstrukcje od rozwiązania zaproponowanego przez IBDiM? Z tymi zagadnieniami będą się mogli Państwo zapoznać na seminarium podsumowującym rezultaty projektu Aktywne Inteligentne Bariery Drogowe i Mostowe.

Serdecznie zapraszamy do udziału i dyskusji z twórcami tego nowoczesnego rozwiązania.

Udział w seminarium jest bezpłatny. Decyduje kolejność zgłoszeń.

[Program seminarium](#)

[Ulotka informacyjna](#)

REJESTRACJA ON-LINE



Na seminarium można również zarejestrować się przesyłając zgłoszenie:

- faxem na numer 22 814 13 39
- e-mailem na adres promotion@ibdim.edu.pl

Patroni medialni



