

Programy COST

(European Cooperation in the Field of Scientific and Technical Research)

[COST TU1204](#)

Miasta przyjazne ludziom w dobie nowoczesnych technologii

[COST TU1209](#)

Analiza równości w transporcie: ocena i wdrożenie kryteriów równościowych w planowaniu transportu (TEA)

[COST TU1408](#)

Transport powietrzny a rozwój regionalny

[COST TU1305](#)

Sieci społecznościowe a zachowania dotyczące podróży

[COST CA16121](#)

Od gospodarki współdzielenia do gospodarki opiekuńczej: badanie społeczno-technicznych aspektów gospodarki opartej na współpracy

[COST TU 1208](#)

Zastosowania georadaru w inżynierii cywilnej

[COST TU 1103](#)

Organizacja bezpiecznego ruchu tramwajowego w przestrzeni miejskiej

[COST TU 1102](#)

Wzrost efektywności bezpiecznej infrastruktury drogowej oraz proekologicznych zachowań

kierowców w wyniku wdrażania autonomicznych systemów wsparcia transportu drogowego

[COST TU 1003](#)

Efektywne zaprojektowanie i realizacja dużych projektów infrastrukturalnych w Unii Europejskiej

[COST TU 1001](#)

Partnerstwo Publiczno – Prywatne w Transporcie: Trendy i Teoria

[COST TU 0804](#)

Wykorzystanie nowoczesnych technologii w badaniach podróży oraz analiza zbiorów danych o ruchu pod kątem harmonizacji badań na poziomie europejskim, uwzględniająca charakterystykę użytkowników infrastruktury transportowej

[COST TU 0702](#)

Monitorowanie w czasie rzeczywistym niekorzystnych warunków pogodowych, nadzór i kontrola w ramach sieci

[COST TU 0602](#)

Gospodarka przestrzenna i polityka transportowa jako narzędzia zrównoważonego rozwoju

[COST 358](#)

Rozwiązania jakościowe dla pieszych

[COST 356](#)

Zdefiniowanie środowiskowo mierzalnego zrównoważonego transportu

[COST 355](#)

Zmiany zachowań komunikacyjnych w zrównoważonym systemie transportu

[COST 354](#)

Wskaźniki funkcjonalne stanu nawierzchni drogowej

[COST 353](#)

Strategie zimowego utrzymania zwiększające bezpieczeństwo na drogach Europy

[COST 352 IVIS](#)

Wpływ nowoczesnych systemów informacji drogowej instalowanych wewnątrz pojazdów na bezpieczeństwo ruchu drogowego

[COST 351](#)

Przepływ wody w nawierzchniach i nasypach drogowych

[COST 350](#)

Zintegrowana ocena oddziaływania ruchu oraz infrastruktury transportowej na środowisko

[COST 348](#)

Zbrojenie nawierzchni siatkami stalowymi i geosyntetykami

[COST 345](#)

Procedury oceny drogowych obiektów inżynierskich

[COST 343](#)

Poprawa procedur utrzymania nawierzchni w celu ograniczenia zamknięć ruchu drogowego